

Решения для дорожно-транспортной отрасли

дата публікації: 2018.09.24



Защита дорожно-транспортной инфраструктуры от коррозии считается важнейшей задачей, которая решается специалистами дорожно-строительной отрасли благодаря использованию качественных лакокрасочных материалов. ТМ Tikkurila Coatings является одним из производителей таких материалов. Постоянно совершенствуя свою продукцию, ТМ Tikkurila предлагает потребителям эффективные, экономичные и экологичные решения для защиты различных поверхностей. Из интервью с ведущим специалистом отдела технического сопровождения компании Краски Колорит, Валерием Полупаном мы узнали ряд особенностей и преимуществ, которыми отличается продукция ТМ Tikkurila Coatings.

Валерий, расскажите, пожалуйста, подробнее, почему защитные покрытия для дорожно-транспортной инфраструктуры стали одним из важнейших направлений в индустриальном сегменте компании?

– Начну с того, что на сегодняшний день наша компания считается одним из признанных лидеров среди производителей лакокрасочных материалов для декоративного сегмента. Кроме этого, ТМ Tikkurila производит материалы для индустриальных покрытий для тяжелого машиностроения, нефтегазового сектора, дорожно-транспортной отрасли и других промышленных направлений. Отвечая на ваш вопрос, почему для нас важно дорожно-транспортное направление, скажу, что в настоящее время оно занимает более 50% объема общего рынка антикоррозии в Украине и имеет самый большой и растущий потенциал. Мы стремимся стать лидером в разработке эффективных решений защиты в этом направлении, поэтому инвестируем в разработку и сертификацию новых материалов, которые отвечают всем требованиям заказчиков. Опыт компании включает сотни проектов в странах Европы, Украины

и СНГ, в ходе которых ТМ Tikkurila обеспечила экономичную и долговечную защиту мостов от коррозии и прочих факторов.



- В настоящее время, к сожалению, не всегда обращается внимание на условия эксплуатации объекта, должную подготовку поверхности перед нанесением защитного слоя и соблюдение технологических рекомендаций. Что делается в вашей компании, чтобы достичь максимально качественного результата?

- Безусловно, несоблюдение требований, связанных с подготовкой поверхности, может привести к заметному сокращению срока службы покрытия и, соответственно, к сокращению срока службы объекта. Поэтому со стороны исполнителей работ важны исключительная ответственность, знание технологических процессов и понимание особенностей той или иной защитной системы.

Специалисты нашей компании для каждого окрашиваемого объекта разрабатывают технологический регламент, охватывающий все ключевые аспекты процесса нанесения покрытия в соответствии с требованиями заказчика и нормативной документацией, это позволяет исключить многие ошибки на всех стадиях производства работ. Кроме этого, у нас существует центр технической поддержки, специалисты которого консультируют наших заказчиков и помогают в выборе оптимального решения, способного защитить конструкцию моста на длительный период и позволить оптимизировать затраты при нанесении материалов.

Наша команда технических специалистов регулярно проводит инспекцию во время ремонтных работ и отслеживает соблюдение технологий подрядными компаниями.



- Валерий, как вы заметили, объекты мостостроения подвергаются колоссальным нагрузкам, как техногенным, так и атмосферным. Скажите, как долго могут служить ваши защитные системы?

- Все рекомендуемые системы имеют заключения по СИЛКО, это системы, одобренные Дорожной Ассоциацией Финляндии. Так же наши системы защиты были проверены и сертифицированы Научно-исследовательским институтом транспортного строительства ОАО «ЦНИИС», подтверждающие определенные сроки службы от 15 лет и выше. Кроме этого, все системы включены в Стандарт организации ОАО «ЦНИИС» СТО 01393674-007-2015 «Защита металлических конструкций мостов от коррозии методом окрашивания» и в Стандарт организации ОАО «ЦНИИС» СТО 01193674-008-2014 «Бетонные и железобетонные конструкции транспортных сооружений. Защита от коррозии».

Code of the painting system	Paint system	Total DFT (µm)	Corrosivity category-Durability	ISO 12944-5	Pretreatment
 TP20	Temacoat GPL-S Primer Temacoat GPL-S Primer Temadur 50	240	C5-I	SILKO TIEL 4.20	SaS
SILKO TIEL 4.20 Approved epoxy-polyurethane system. Time-proven, cost-effective, fast-drying epoxy-polyurethane system with semi-gloss topcoat.					
 TP21	Temazinc 99 Temacoat GPL-S Primer Temadur 50	180	C3	SILKO TIEL 3.4	Sa2½
SILKO TIEL 3.4 Approved epoxy-polyurethane system.					
 TP22	Temazinc 99 Temacoat GPL-S MIO Temadur 50	310	C5-I	SILKO TIEL 4.12	Sa2½
SILKO TIEL 4.12 Approved epoxy-polyurethane system.					
 TP22	Temazinc 99 Temacoat GPL-S MIO Temadur 50	240	C5-I	SILKO TIEL 4.8	Sa2½
SILKO TIEL 4.8 Approved epoxy-polyurethane system.					
TP27	Temabond ST 300 Temadur 50	250	C5-I	SILKO TIEL 4.10	St2
SILKO TIEL 4.10 Approved epoxy-polyurethane system.					
 TP29	Temabond ST 200 Temacoat GPL-S MIO Temadur 50	250	C5-I	SILKO TIEL 4.9	St2
SILKO TIEL 4.9 Approved epoxy-polyurethane system.					
 TP62	Temazinc 77 Temacoat GPL-S MIO Temathane 50	310	C5-I	SILKO TIEL 4.12	Sa2½
SILKO TIEL 4.12 Approved epoxy-polyurethane system.					
 TP62	Temazinc 77 Temacoat GPL-S MIO Temathane 50	240	C5-I	SILKO TIEL 4.8	Sa2½

Системы, одобренные для защиты мостовых конструкций. По СИЛКО - это системы, одобренные Дорожной Ассоциацией Финляндии.

- Нам известно, что ТМ Tikurila имеет не только высокотехнологичное заводское производство и собственную лабораторию, но и образовательный центр. Расскажите о нем подробнее, пожалуйста.

- Да, у нас есть Учебный центр, где наши высококвалифицированные сотрудники обучают

клиентов как правильному выбору материалов, так и необходимым процессам проведения лакокрасочных работ с применением материалов ТМ Tikkurila. Мы проводим консультации, в том числе и с выездом на объекты, особенно в случаях, когда те или иные инновационные технологии окраски мостовых конструкций применяются впервые.

Надо добавить, что специалисты научноисследовательского центра компании постоянно совершенствуют свои разработки в области промышленных покрытий и технологий, чтобы своевременно предложить клиентам самые современные и качественные материалы.

Грамотный выбор материалов и технологий окраски, квалифицированное техническое сопровождение и поддержка – все это делается для повышения эффективности конечного результата. Подтверждением надежности компании и выпускаемых материалов является тесное и постоянное сотрудничество с крупнейшими предприятиями, работающими в строительной и транспортной отрасли.



А что можно сказать в отношении экологической политики?

– Это одно из ключевых направлений нашей компании. Сократить выделение вредных веществ в атмосферу позволяют – подбор ЛКМ с низким содержанием ЛОС, закрытый производственный процесс, его автоматизация и компьютерное управление.

Экологическая политика концерна опирается на принципы корпоративной ответственности, соответствуя ряду международных требований, связанных с областью защиты окружающей среды. Мы глубоко понимаем свою ответственность за завтрашний день.

“Профессиональная покраска” № 2 (89) 2018